

Amendement

Raadsvergadering: 23 september 2024

Onderwerp: Verkeersonderzoek Venhuizen (2024-25)

Ingediend door: PDL, De heer van Gelderen
SPD, De heer Bosch
VVD, De heer van Kampen



De gemeenteraad van Drechterland, in vergadering bijeen op 23 september 2024;

Constaterende dat:

- Dat uit het onderzoek van Antea blijkt: In de huidige situatie zijn er geen knelpunten in de doorstroming, maar wel op het gebied van verkeersveiligheid. Het grootste aandachtspunt is de rotonde bij de Markerwaardweg en Westerkerkweg. Daarbij wordt expliciet vermeld: Ongeacht de toekomstige ontwikkelingen en ontsluitingsscenario's zal de huidige rotonde bij de Markerwaardweg en Westerkerkweg moeten worden verbeterd.
- De voorkeursroute van het college voor de nieuwe wijk, de Torenweg, momenteel niet door de provincie ondersteund wordt.
- Dat de raad in het verleden al heeft opgeroepen om deze onveilige kruising aan te pakken, nog voordat er sprake was van een nieuwe woonwijk.
- Dat in het voorstel punt 1, a, b en c uitgaan van Variant 4, welke niet is uitgewerkt door Antea, omdat deze als niet veilig wordt beschouwd. En wij ervan uitgaan dat hier een uitwerking van Variant 3 had moeten staan.
- Een rotonde zoals benoemd als Variant 1, de meest veilige optie is volgens het onderzoek, maar dat deze optie ook duurder is.

Overwegende dat:

- Ook door omwonenden meermaals is aangegeven dat deze rotonde onveilig is (brandbrief d.d. 13 oktober 2023)
- In de voorstellen rekening is gehouden met grondaankoop, maar dat dit ook afhangt van de gesprekken met de verkopende partij waardoor deze kosten nog kunnen afwijken.
- De financiële middelen zeer schaars zijn van de gemeente, daarom zal er nog meer concreet in kaart gebracht moeten worden wat de precieze kosten van een rotonde zouden zijn ten opzichte van een voorrangskruispunt én onder welke condities dat financieel haalbaar is, voor een juiste afweging.
- De nieuw te realiseren wijk nog een aantal jaar duurt, waardoor uitstel van dit besluit mogelijk is.

Besluit

De volgende punten te wijzigen in het huidige raadsbesluit:

PUNT 1

- 1.a In kaart brengen van de precieze kosten voor het aanleggen van een fietsrotonde met vrij liggende fietspaden zoals in situatie 1 beschreven staat.
- 1.b In kaart brengen van de precieze kosten voor het aanleggen van het voorrangskruispunt op deze locatie.
- 1.c Het voorstel uiterlijk Q1 2025 aan de raad voor te leggen middels een raadsvoorstel.

PUNT 3

Voor de uitvoering een krediet beschikbaar te stellen van € 1.751.507 en de overgebleven gelden te bestemmen voor de verkeerssituatie Venhuizen Markerwaardweg-Westerkerkweg.

Dit zodat het college ook in gesprek kan gaan met de grondeigenaren en een zo volledig mogelijk beeld kan schetsen van de eventuele kosten van de verschillende varianten. Deze datum is gekozen dat het ook kan worden meegenomen in het financiële meerjarenperspectief.

De volgende punten verder toe te voegen aan het raadsbesluit:

4. Te onderzoeken wat de kosten zijn voor het doortrekken van het voetpad richting de Torenweg zodat men veilig deze route kan bewandelen.
5. Bij de aanleg van verlichting op de Torenweg te kijken naar slimme verlichting om lichtvervuiling in onze buitengebieden tegen te gaan.

Aldus besloten in de raad van de gemeente Drechterland in zijn openbare vergadering van 23 september 2024.

De raad voornoemd,

De griffier,

de voorzitter,

A..van Langen-Visbeek

P.F. Dijkman